Installation Instructions
Directives de Montage
Instrucciones de Instalación

T-Connector
Connecteur en T
Conector en T


Dodge Durango


Jeep Grand Cherokee

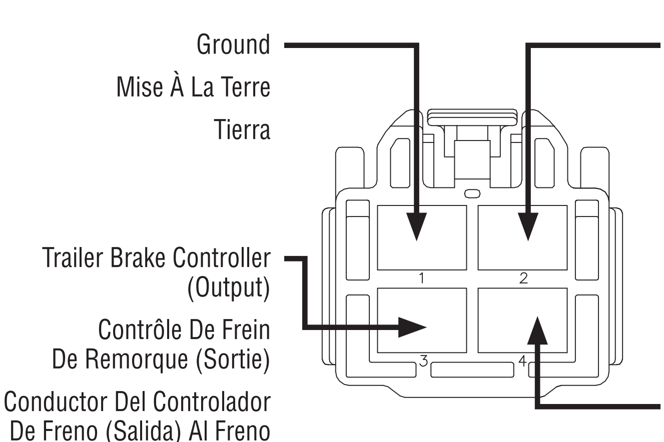
READ THIS FIRST:
Read and follow all vehicle warnings and installation instructions before beginning installation. Wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

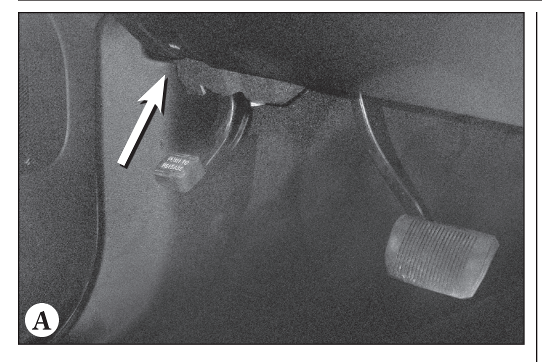
LISEZ CECI EN PREMIER:
Lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions avant de commencer l'installation. Durant l'installation, veiller à toujours porter des lunettes de protection et respecter les mesures de sécurité.

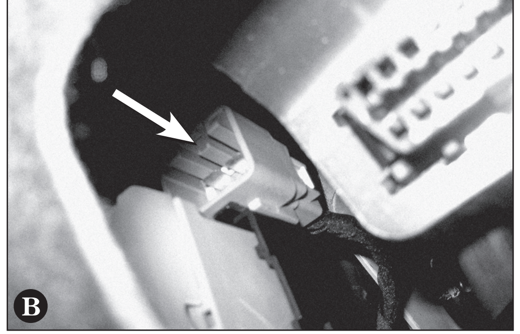
LEA ESTO PRIMERO:
Lea y siga todas las advertencias e instrucciones de instalación del vehículo antes de empezar la instalación. Use gafas de seguridad y todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

20274-037 Rev. A 01/25/11

Wiring Adapter Housing (Containing Female Terminals - Wire Side)
Logement De L'adaptateur De Câblage (Contenant Les Bornes Femelle - Côté Fil)
Protector Del Adaptador De Cables (Contiene Los Terminales Hembra - Alambre El Lado)







ENGLISH

TOOLS REQUIRED:
Trim Panel Remover, Wire Crimpers

1. Carefully remove vehicle trim panel underneath dash making sure not to pull on courtesy lamp wires that are attached **A**.
2. Locate the vehicle's electric brake control harness connector. The harness will be located underneath the dash and left of the steering column, taped to another harness near the emergency brake pedal. There will be a 4-pin connector that mates with the one on the adapter **B**.
3. Plug the brake control adapter into the vehicle electric controller connector. Use butt connectors and attach the wires from the adapter to the corresponding wires on the electric brake control, following the brake control manufacturer's installation instructions.
4. Complete the installation per the electric brake control manufacturer's instructions and mount the unit as directed. Perform test procedures as instructed.

NOTE
Vehicles not equipped with OEM trailer tow package, may require fuses and relays to complete output & battery feed circuits (sold separately). Consult owners manual for locations.


WARNING
Overloading circuit can cause fires. DO NOT exceed lower of towing manufacturer rating or:
• Max.4 axles: 8 brakes (24 amps)
Read vehicle's owners manual and instruction sheet for additional information.

FRANÇAIS

OUTILS REQUIS:
Écarteur de panneau de garnisage, Sertisseurs

1. Retirer délicatement le panneau de garnissage sous le tableau de bord, en prenant soin de ne pas tirer sur les fils de lampe d'accueil qui y sont attachés Ⓐ.
2. Repérer le connecteur du faisceau de fils de la commande de frein du véhicule. Le faisceau est situé sous le tableau de bord, à gauche de la colonne de direction, et il est fixé à un autre faisceau avec du ruban adhésif à proximité de la pédale de frein. Un connecteur à 4 broches qui correspond à celui del'adaptateur s'y trouve aussi Ⓑ.
3. Branchez l'adaptateur de contrôle de freins dans le connecteur de contrôle électrique du véhicule. À l'aide des connecteurs d'about, joindre les fils de l'adaptateur aux fils correspondants du module de commande de frein électrique, conformément à la notice d'installation du fabricant du module de commande de frein.
4. Complétez l'installation en suivant les instructions d'installation du manufacturier et montez l'unité comme indiqué. Exécutez les procédures de test comme indiqué.

   REMARQUE
   Les véhicules qui ne sont pas équipés d'un attelage de remorque OEM peuvent requérir l'utilisation de fusibles et de relais pour compléter les circuits de sortie et d'alimentation de la batterie (vendu séparément). Consultez le manuel du propriétaire pour connaître les emplacements.

⚠ AVERTISSEMENT
Un circuit surchargé peut occasionner des incendies. NE DÉPASSEZ JAMAIS la valeur la plus basse indiquée par le fabricant de remorquage, ou:
• Max. 4 ESSIEUX: 8 FREINS (24 ampères)
Consultez le manuel du propriétaire et la feuille d'instructions du véhicule pour de plus amples informations.

ESPAÑOL

HERRAMIENTAS NECESSARIAS:
Corte el removedor de paneles,
Plegadores de cable

1. Con cuidado retire el panel de guarnición del vehículo debajo del tablero, cerciorándose de que no hale los cables de la luz de cortesía que están unidos Ⓐ.
2. Localice el conector del arnés del control del freno eléctrico del vehículo. El arnés estará localizado debajo del tablero y a la izquierda de la columna de dirección, unido a otro arnés cerca del pedal del freno de emergencia. Habrá un conector de 4 patas quecorresponde con el que hay en el adaptador Ⓑ.
3. Conecte el adaptador del control de freno en el conector del control eléctrico del vehículo. Use conectores a tope y una los cables del adaptador con los cables correspondientes en el control de frenos eléctricos, siguiendo las instrucciones de instalación del fabricante del control de frenos.
4. Complete la instalación de acuerdo a las instrucciones del fabricante del control de freno y monte la unidad así como se indica. Realice los procedimientos de prueba así como se indica.

   NOTA
   Vehículos no equipados con el paquete de remolque OEM pueden requerir de fusibles y relés para completar los circuitos de salida y alimentación de la batería (se vende por separado). Consulte las ubicaciones en el manual del propietario.

⚠ ADVERTENCIA
La sobrecarga del circuito puede ocasionar incendios. NO exceda la calificación de remolque más baja indicada por el fabricante o:
• Máx. 4 EJES: 8 FRENOS (24 amperios)
Lea el manual del propietario y la hoja de instrucciones del vehículo para información adicional.